МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ПЕРВОМАЙСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА

Муниципальный конкурс исследовательских работ « Отечество»

Номинация: Военная история России

Тема исследовательской работы « Нижегородская губерния в годы Великой Отечественной войны: будни и подвиги »

Автор:

ученица 10 класса  
Трунькина Анастасия Александровна   
Руководитель:  
учитель истории и обществознания  
Галкина Светлана Юрьевна  
город Первомайск, улица Урицкого, дом 97

индекс: 607760

контактный телефон: 89026849377

Первомайск 2014 г.

Оглавление

# Введение 3стр

* 1. Цель 3стр
  2. Актуальность 3стр
  3. Задачи 3стр

1. Исследовательская часть
   * 1. Завод в годы Великой Отечественной войны 4стр
     2. Стахановцы военного времени 5стр
     3. Трудовые будни 6стр
     4. Воспоминание современника 7стр
     5. Заключение 8стр
2. Список литературы 9стр

Введение.

Великая Отечественная Война - это огромная душевная рана в человеческих сердцах. Началась эта страшная трагедия 22 июня1941 года, а закончилась только через 4 года, через 4 тяжелых года - 9 мая 1945 года.  
Это была самая величайшая война за всю историю человечества.

Многие заводы и фабрики нашей страны работали на износ. Люди не спали сутками, чтобы снабдить армию оружием, деталями. Не стал и исключением завод в Горьковской области в городе Первомайск, завод по производству машин и приборов для железнодорожного транспорта. Как и вся страна, в тяжелые годы войны с фашизмом наш завод послал на защиту социалистического Отечества сотни своих верных сынов. Оставшиеся на предприятии первомайцы под руководством партийной организации делали всё возможное и даже сверхвозможное, работая под лозунгом «Всё для фронта, всё для победы!»

Актуальность.

Актуальность работы связана с тем, что история предприятий в СССР представляет сегодня большой интерес. Современная Россия решает проблему выбора пути модернизационного развития. Сложность это выбора состоит в том, что были утрачены многие позиции в области высоких технологий, приобрела остроту проблема квалифицированных кадров, потеряны многие рынки сбыта.

Цель.

- изучить деятельность завода Карамзиных в годы Великой Отечественной войны

Задачи.

- проанализировать факторы определяющие производство продукции на заводе Карамзиных в годы Великой Отечественной войны, проследить перестройку производства на нужды военной промышленности, понять роль и место завода Карамзиных в обеспечении продукцией действующей армии.

З**авод в годы Великой Отечественной войны**

22 июня 1941 года более трех тысяч первомайцев собрались на митинг, который открыл посуровевший райвоенком: «Советский народ и его Вооруженные Силы, вопреки расчетам врага, не дрогнули в час тяжелых испытаний. С невиданной отвагой, непревзойденной стойкостью и мужеством вступили мы с бой с превосходящими силами противниками…»

Вторая мировая война была войной моторов и техники. Рабочие и инженерно-технические работники трудились самоотверженно, не считаясь со временем, усталостью, недоеданием.

Завод изготовлял мины для ротных минометов, гранаты «лимонки» и котлы для походных кухонь двух типов.

Чем только не занимался завод в годы войны. Здесь и помощь фронтовым ремонтным мастерским оборудованием, изготовление Калининскому фронту запасных поршневых колец для автомобильного парка, рытьё окопов в прифронтовой полосе в самое горячее время наступления немцев под Москвой. А с 1943 года, когда наметился перелом в войне в нашу пользу, завод приступил по заданию обкома партии к изготовлению запчастей для сельского хозяйства.

В начале 1944 года было получено последнее крупное задание по военной продукции: освоить массовое производство мин более крупного калибра для батальонного миномета. И с этим заданием завод своевременно справился.

Техническим отделом завода была разработана технология безопочной формовки, что облегчило труд женщин-формовщиц, которые выполняли сменные нормы на 200 и более процентов.

По-видимому, было необычайно тяжело выстоять и эту «нормальную» одиннадцатичасовую смену. Но они знали одно: то, что делают, как хлеб, нужно фронту, и отметали малейшую мысль об усталости. Завод работал во имя победы, для победы!

**Стахановцы военного времени**

Говоря о развитии и достижения нашего завода, нельзя не сказать о людях, которые сутками не выходили из своих цехов, и благодаря которым победа стала на шаг ближе.

Коллектив завода всегда будет помнить о стахановцах военного времени: Г.В. Вострухову, А.Ф. Яшину, В.Ф. Тихонова, Е.И. Зайцеву, Д.И. Зинову, Г.Г. Чугунова,С.И. Белова, Н.В. Шумилина, Е.С. Старостину, М.А. Ширинкина, Н.С. Цыпленкова, М.Д. Ковалькову, П.Д. Ванькова, Т.Н. Лебедева, С.П. Байчурина, И.А. Гришакина, С.В. Старостина, Е.Т. Лобанова, М.А. Рытова, Н.П. Климова, П.И. Васильева, М.И Карпунину, Б.Н. Лебедева, Е.И Сарычева, М.С. Фомина, М.Я. Смирнову, Т.П. Симаеву и других. Они выполняли сменные нормы на 200-250 процентов.

Не хватало рабочих рук. На место уходивших на фронт становились неквалифицированные женщины и подростки. Новички проходили обучение во время работы – прямо за станком. На железной работе рабочих тоже не хватало. Поэтому помощниками машинистов и кочегарами на паровозах трудились женщины: Вера Сверчкова, Валентина Хохлова, Анастасия Гусева, Анастасия Лазуденкова, Мария Гарина.

В городе Первомайске почти нет семьи, судьба которой не была связана с заводом. Здесь живут и трудятся рабочие династии. Об этой связи хорошо сказал заводской поэт-слесарь Геннадий Папышев:

«Приветствую тебя, завод родной!  
Люблю тебя, всегда тобой горжусь,  
Считай меня всегда своей родней,  
Поскольку наравне с тобой тружусь.  
Ты близок мне уж много лет,  
И ты, и я – одна семья,  
И мне родней тебя на свете нет,  
Ведь ты растешь – расту с тобой и я…»

**Трудовые будни завода**

После окончания Великой Отечественной войны Первомайский завод вновь стал изготовлять тормозные приборы для железнодорожного транспорта.

с 1922 года здесь осваивается новое направление – выпуск тормозного оборудования. С 1939 ему присвоено имя – Первомайский тормозной завод.

1950 год  - Завод из металлургического стал машиностроительным.

В 1955 году на завод был назначен новый директор – Владимир Иванович Ежелев. К 1960 году в заводе появился литейный цех – новый, комплексно – механизированный. А в декабре 1957 года в Первомайск прибыл первый поезд.

1957 год - Выпущена первая партия компрессоров для тепловозов, электровозов, троллейбусов.

1976 год - Завод переименован в Первомайский завод машин и приборов для железнодорожного транспорта.

В 1970 году были вручены две заводских премии Ленинского дня: - «За внедрение в производство новой конструкции холодильника Компрессора ПК-35М». Вторая премия: - «За внедрение в производство горячего оцинкования труб холодильника компрессора ВП- 3-4/9».

В 1985 году директором был назначен Валентин Николаевич Ивлев – приступил к активному внедрению нового оборудования.

В 1992 году Первомайский завод машин и приборов для железнодорожного транспорта преобразован в ОАО "Транспневматика". Разработана программа мероприятий по повышению экономической устойчивости предприятия.

1995 год  - Начато освоение производства гидравлических приборов.

С развитием завода наш город, согласно генеральному плану развитии, превратится в стройный архитектурный ансамбль с широкими благоустроенными улицами и парками.

**Воспоминание современника.**

Кто как не современники знают о людях, которые прошли войну, но вернулись на завод, чтобы жить и работать в мире. Я решила взять интервью у человека, который напрямую общался с героями-ветеранами Великой Отечественной войны – Трунькина Владимира Егоровича. Он всю свою жизнь отдал заводу. Я хотела бы побольше узнать о Медведкине Валентине Михайловиче- Полный кавалер Ордена Славы.

***Что вы можете рассказать о Валентине Михайловиче?***

- «Родился Валентин Михайлович 26 января 1924г. в селе Хилкино Торбеевского р-на (Мордовская республика) в семье рабочего. Окончил 6 классов. Работал электрослесарем на заводе. Очень добрый, общительный человек, готовый всегда прийти на помощь. В Красной Армии с 1942г. ».

***О каких подвигах Валентина Михайловича в Великой Отечественной войны вы можете рассказать?***

- « Наводчик орудия 130-го отдельного истребительно-противотанкового дивизиона (229-я стрелковая дивизия, 54-я армия, 3-й Прибалтийский фронт) сержант Медведкин вместе с другими номерами расчета в ходе наступлений западнее г.Псков метким огнем вывел из строя 8 пулеметов, 4 противотанковые пушки, 2 миномета и до 20 вражеских солдат. Был ранен, но поля боя не покинул. Всего при освобождении Псковщины расчет уничтожил 16 пулеметов, 5 орудий и более взвода пехоты противника. В 1945г. Медведкин прямой наводкой подбил 4 полевых орудия и 3 пулемета. При отражении контратак пехоты уничтожил до взвода вражеских солдат. При взятии г.Нейсе (ныне Ныса, Польша) разбил 4 пулеметных гнезда противника. В одном из боев Медведкин был ранен, но продолжал командовать расчетом.»

***О каких наградах Валентина Михайловича вы знаете?***

- «орден Отечественной войны 1 степени, Красной Звезды и различными медалями».

Заключение

Проведя эту работу, я думаю, что достигла своей цели, при написании работы. Писав эту работу, я изучила массу материала, который помог мне узнать много нового и интересного не только о городе, но и о заводе и о людях, которые там работали. Я проследила нить развития нашего завода: от производства чугунной посуды до производства авторежимов. За время существования завод прошел путь преобразования от металлургического в машиностроительный. В годы войны пусть к победе действительно начинался здесь, в глубоком тылу, у пышущих жаром вагранок, а струя расплавленного металла, хлещущая в литники опок, наверное, тогда звучала для бойцов труда так же, как много лет спустя зазвучит символика прекрасных поэтических строк:

«Из одного металла льют  
 Медаль за бой, медаль за труд…»

Я считаю, что знание своей истории, истории своей просто необходимо! И, проведя эту работу, убедилась, что наш завод – велик. Велик не только масштабом, а своей историей.

Список литературы

1. Книга «Вторая молодость старого завода» написана авторским коллективом: О.И. Абрамкана, И.Ф. Бондарев, В.П. Гобатов, И.С. Горошкин, ЮЯ.Г. Железнов, Л.Г. Женов, Э.К. Кильдишова, А.И. Карпухин, А.И. Кашин, М.Г. Касаткин, Н.Ф. Клюев, Н.Н. Климова, Е.Т. Лоюбанов, Н. Н. Митряшов, А.Д. Михеев, В.Т. Назаров, И.Д. Обносов, А.С. Смирнова, П.Н.Тифлов, И.Г. Трифонов – статьи « Всё для победы», « На бой с фашисткой гидрой!» (Волго-Вятское книжное издательство 1978 год);
2. Книга « Инвестиции княжны Оболенской» автор: П.Н. Тифлов – статьи « Завод Карамзиных», « Вставай. Страна огромная» (Нижний Новгород 1998год);
3. Книга « Трудовой подвиг горьковчан в годы Великой Отечественной войны 1941-1945» написана авторским коллективом: Н.В. Богомолов, О.С. Аржанова, Л.Г. Гуров, М.А. Кузоватова, В.Н. Леднев, В.П. Терехов – статья « Комсомол в тылу»( Нижний Новгород 2002год) ;
4. Книга « Горьковчане в боях за Родину» автор: В.Н. Морохин – статья «От войны к миру»( Нижний Новгород 26.11.96 год);
5. <http://nn.dk.ru/wiki/transpnevmatika> - статья из интернета «Транспневматика»;
6. Стихотворение (страница 6) – книга «Вторая молодость старого завода» (Волго-Вятское книжное издательство 1978 год);

Встреча руководства с руководителями-ветеранами.